

FLUGHAFEN WIEN AG

Verkehrsergebnisse 2014 und
Unternehmensausblick 2015



2014: Passagierrekord trotz Belastungen

- ✈ **Passagierrekord mit 22,5 Mio. Passagieren (+2,2 %)**
- ✈ **Exzellente Entwicklung auf der Langstrecke: +27,8 % Nordamerika, +12,5 % Ferner Osten, +6,4 % Afrika**
 - 3 neue Langstrecken, 6 neue Airlines
- ✈ **Wichtige Fortschritte bei Qualitätsoffensive erzielt**
 - Neugestaltung Pier West, neuer Fernbahnhof, 120 Service-Maßnahmen, hohe Handlingqualität (AUA 3.pünktlichste Airline weltweit)
- ✈ **Negativ: Krisen in Osteuropa, sowie im Nahen und Mittleren Osten** belasten CEE-Drehkreuz VIE stärker als andere Airports

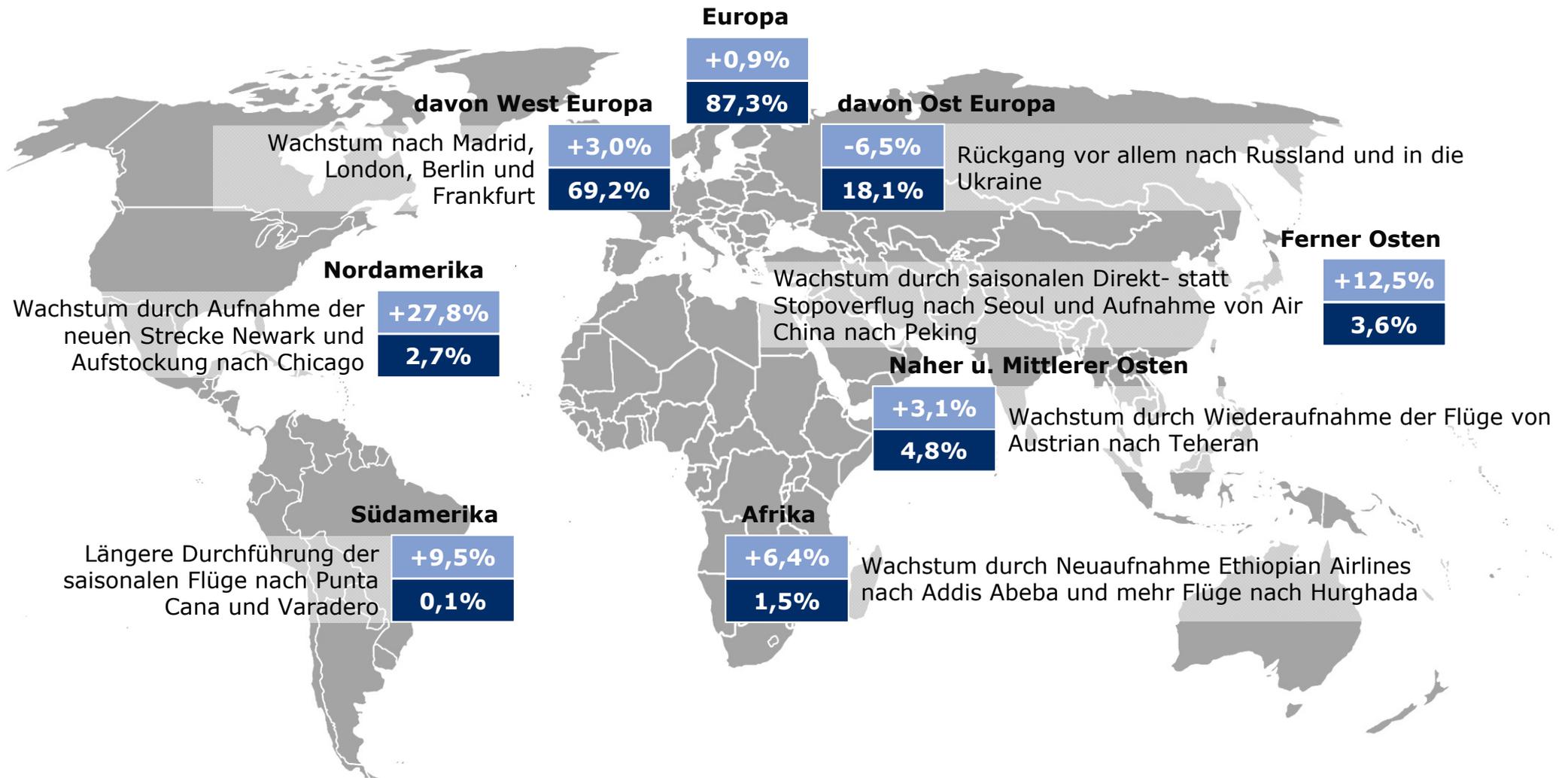
Verkehrsentwicklung Flughafen Wien 2014

	2014	2013	Δ in %
Passagiere (in Mio.)	22,48	22,00	+2,2
Lokalpassagiere (in Mio.)	15,87	15,18	+4,6
Transferpassagiere (in Mio.)	6,53	6,79	-3,9
Flugbewegungen (in 1.000)	230,78	231,18	-0,2
MTOW (in Mio. Tonnen)	8,18	7,91	+3,4
Sitzladefaktor (in Prozent)	75,0	74,8	+0,2%p
Fracht inkl. Trucking (in 1.000 Tonnen)	277,53	256,19	+8,3

Passagierentwicklung Beteiligungen 2014:

Malta (Jän-Nov. 2014): +6,5 %, Kosice: +50,4 %

70 Fluglinien mit 172 Destinationen in 71 Ländern



Passagierwachstum im Vergleich zur Vorjahresperiode
 Passagieranteil

Abgeflogene Passagiere, Werte 2014 bzw. Entwicklung im Vergleich zu 2013

Anteile der Linienfluggesellschaften

	2014	2013	Δ in %
	Anteil in %	Anteil in %	PAX Δ in %
Austrian Airlines Group	47,7	49,1	-0,7
Lufthansa	4,8	5,5	-12,4
Germanwings	3,2	2,7	+20,1
Swiss Intl.	1,7	1,7	+4,1
LH Gruppe gesamt ¹⁾	58,8	60,5	-0,7
NIKI	11,0	11,0	+2,7
airberlin	6,2	6,1	+4,0
HG/AB Gruppe gesamt	17,3	17,1	+3,2
Turkish Airlines	2,2	2,3	+0,2
British Airways	1,8	1,8	+0,7
Emirates	1,6	1,6	+5,0
KLM Royal Dutch Airlines	1,4	1,3	+8,9
Sonstige	16,9	15,4	+12,3

1) Inklusive Brussels Airlines, SunExpress, SunExpress Deutschland und Air Dolomiti (bis 17.Mai 2013)

Bereits gute Neuigkeiten für 2015

- ✈ **Austrian Airlines:** Mauritius, Aufstockung Newark und Athen
- ✈ **NIKI:** Catania, Alicante, Athen, Paphos und Aufstockung Zürich
- ✈ **Frequenzaufstockungen und neue Verbindungen** von EasyJet, Vueling, TUIFly, Estonian Air, Aegean, SunExpress, Pegasus Airlines, Montenegro Airlines, Air Moldova
- ✈ **Fortsetzung der gemeinsamen Wachstumsstrategie mit AUA**
 - Neue Langstrecken-Verbindungen und Star Alliance-Partner als Ziel

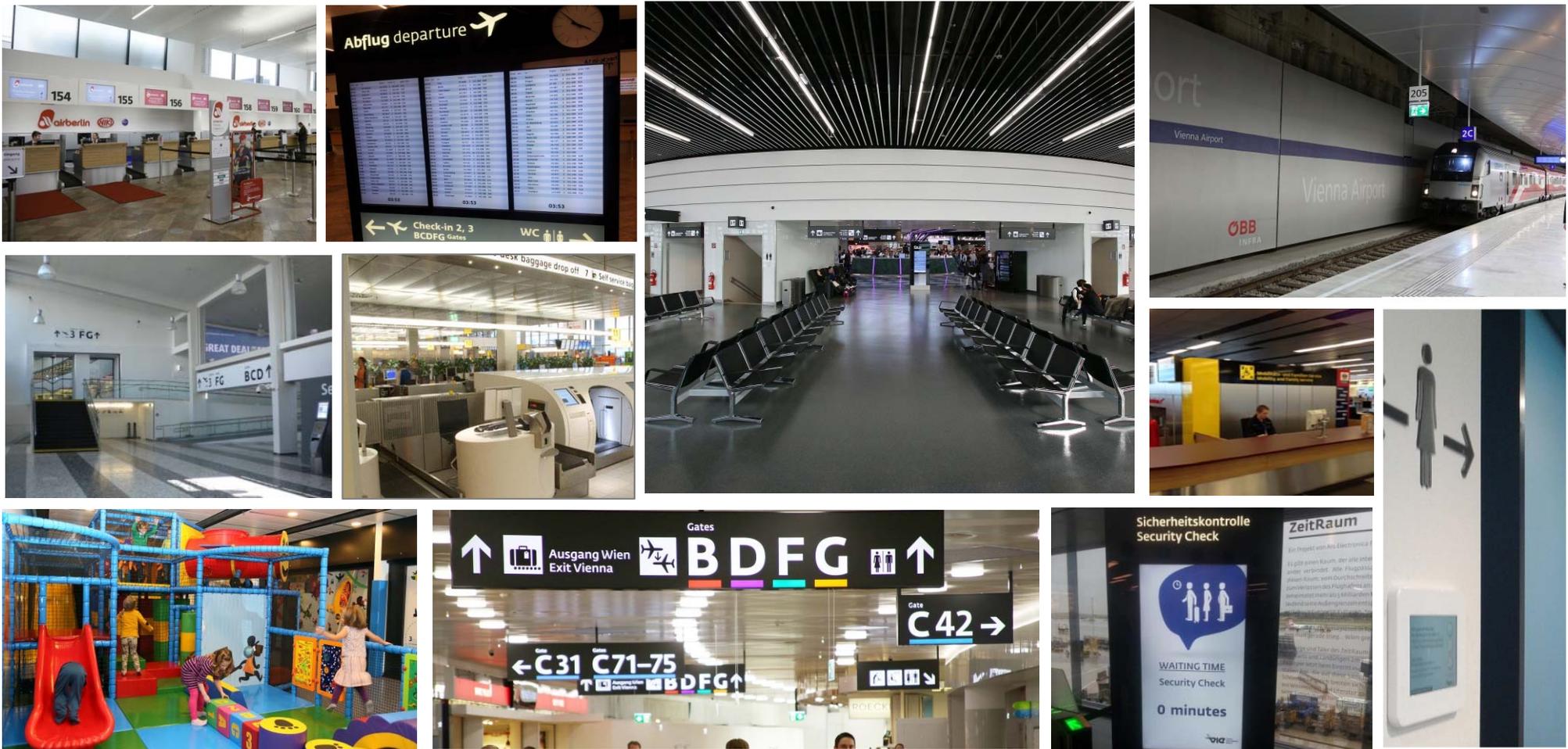
Verkehrsprognose für 2015

	2014	Prognose 2015
Passagiere	22,5 Mio.	0 % bis +2 %
Flugbewegungen	230.781	0 % bis +1 %

- ✈ Krisen dauern an – Druck auf CEE-Drehscheibe VIE weiterhin spürbar – Ticketsteuer ist Wettbewerbsnachteil
- ✈ Passagierrückgang im Q1/2015 zu erwarten
- ✈ Leicht optimistischer Ausblick bei Passagieren für Gesamtjahr – Saisonalität steigt
- ✈ Auslastung bereits sehr hoch – daher leicht positive Entwicklung bei Flugbewegungen zu erwarten

Erfolgreiche Serviceoffensive am Airport

- ✈ **120 Qualitätsmaßnahmen seit September 2011 umgesetzt**
 - Wichtigste Projekte: Pier West, Barrierefreiheit, Leitsystem



Neue Shopping- und Gastro-Landschaft am VIE

- ✈ **102 Shops und Gastronomief Flächen seit September 2011 neu eröffnet**
 - Demnächst neu: Daily Roast und weitere neue Betriebe



UNTERNEHMENSENTWICKLUNG UND FINANZGUIDANCE 2015



Trotz Herausforderungen hofft Flughafen auf Wachstum – Krisenfolgen als Unsicherheitsfaktor – auch 2015 Ergebnisverbesserung angepeilt

- ✈ Fortgesetzte, nachhaltige Produktivitätssteigerung bei konsequenter Reduktion von Sach-, Finanzierungs- und Personalkosten soll auch 2015 Umsatz- und Ergebnissteigerung bringen
- ✈ Deutliche Erfolge mit unserem Energieeffizienzprogramm – 2014 Einsparungen von rund 7 % beim Stromverbrauch, bzw. rund 16 % beim Wärmeverbrauch
- ✈ Deutlich reduzierte Nettoverschuldung verbessert die Bonität des Unternehmens

Erfolgreich auf dem Weg zur Airport City

- ✈ Erweiterung des Conferencing-Angebotes in Vorbereitung. Start der Planung für den Ausbau des Office Angebots (OP4)
- ✈ Intensivierung der Standortvermarktung und Betriebsansiedlungen – bereits zwei neue Unternehmen (Makita und Cargo Partner) angesiedelt (rund 380 Beschäftigte) – Neue Interessenten für Flughafen-Standort bereits im Gespräch
- ✈ Eröffnung Fitness-Center in 2015, Start für Bau des neuen MOXY-Hotels am Standort

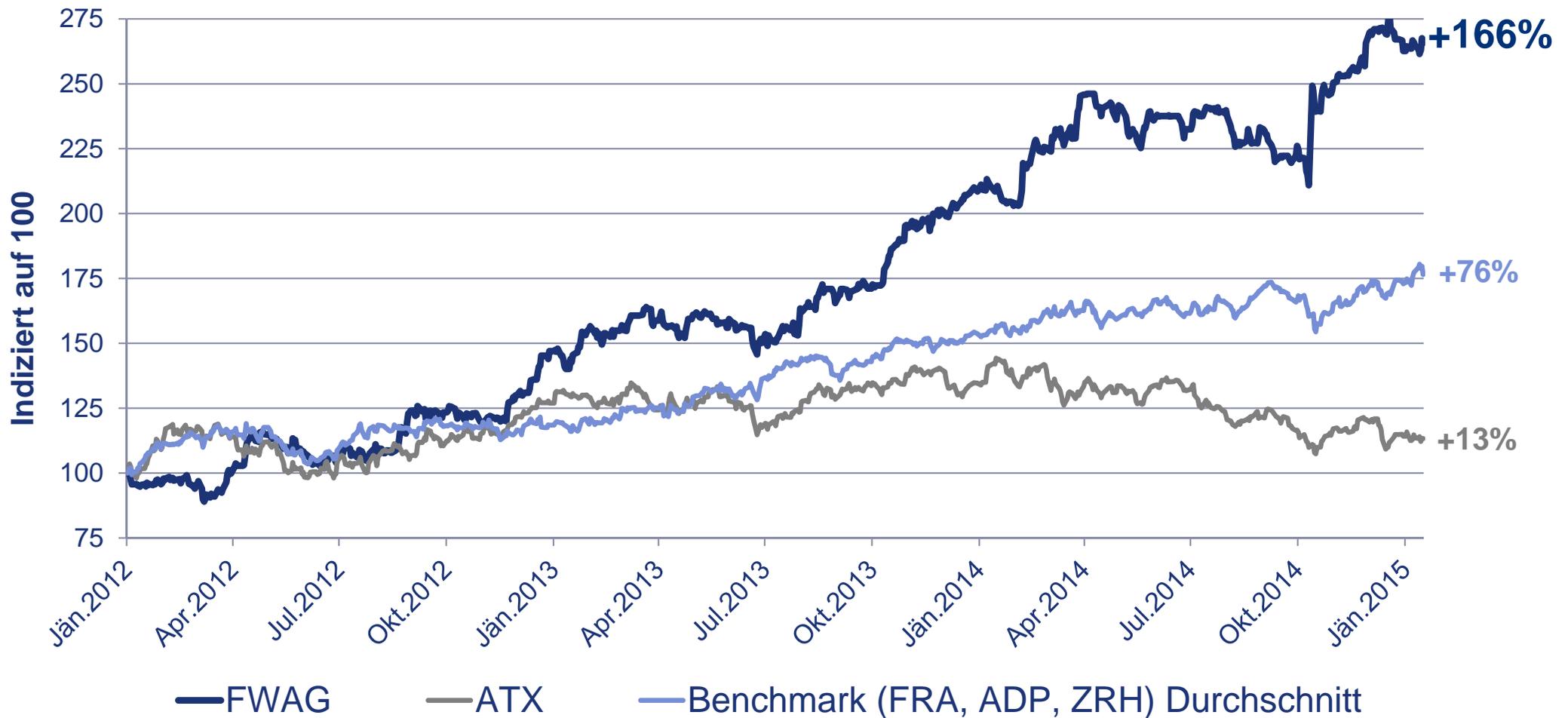


Steuerreform soll positiven Impuls für Wachstum und Beschäftigung bringen

- ✈ Ticketsteuer ist Wachstumsbremse – verdrängt Verkehr ins benachbarte Ausland und drückt Passagierzahlen
- ✈ Abschaffung bringt sofort neue Arbeitsplätze – Pro 1 Mio. zusätzlicher Passagiere mindestens 1.000 neue/zusätzliche Arbeitsplätze am Standort
- ✈ Wachstumseffekte des Passagierzuwachses bringen Finanzminister und Sozialversicherung höhere Zusatzeinnahmen, als das derzeitige Steueraufkommen bringt (2014: Rund € 100 Mio.)
- ✈ Abschaffung der Ticketsteuer im Zuge der Steuerreform wäre wichtiger Beschäftigungsimpuls und würde sofort neue Arbeitsplätze bringen

Kursentwicklung seit Jänner 2012: +166%

Marktkapitalisierung über € 1,6 Mrd



Wiederaufnahme der Aktie in den ATX (24.3.2014)

Ausblick für 2015 – Ergebnisverbesserung angepeilt

Ausblick 2015

Umsatz



> € 645 Mio.

EBITDA



> € 250 Mio.

Konzernergebnis



≥ € 85 Mio.

Nettoverschuldung



≤ € 500 Mio.

CAPEX



~ € 95 Mio.

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

